



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0362BK LICENCE PLATE BRACKET



**This kit contains the items pictured and labelled over page.
Some parts may be shown for clarity of instructions only.
Do not proceed until you are sure all parts are present.
Please read all instructions before proceeding.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Set of metric Hex keys to include 3mm, 4mm and 5mm. • Set of metric sockets and wrench. To include 6, 8 & 10mm. <ul style="list-style-type: none"> • 8mm & 10mm spanners. • Phillips screwdriver. 	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TAIL TIDY BRACKET	1
ITEM 2	REAR LIGHT UNIT BRACKET	1
ITEM 3	50mm BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 4	30mm BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 5	18mm SELF TAPPING SCREW	1
ITEM 6	5mm ID WASHER	1
ITEM 7	6mm ID WASHER	4
ITEM 8	6mm ID 19mm OD WASHER	1
ITEM 9	200mm LENGTH OF HEAT SHRINK	1
ITEM 10	220mm CABLE TIE	2
ITEM 11	REFLECTOR	1

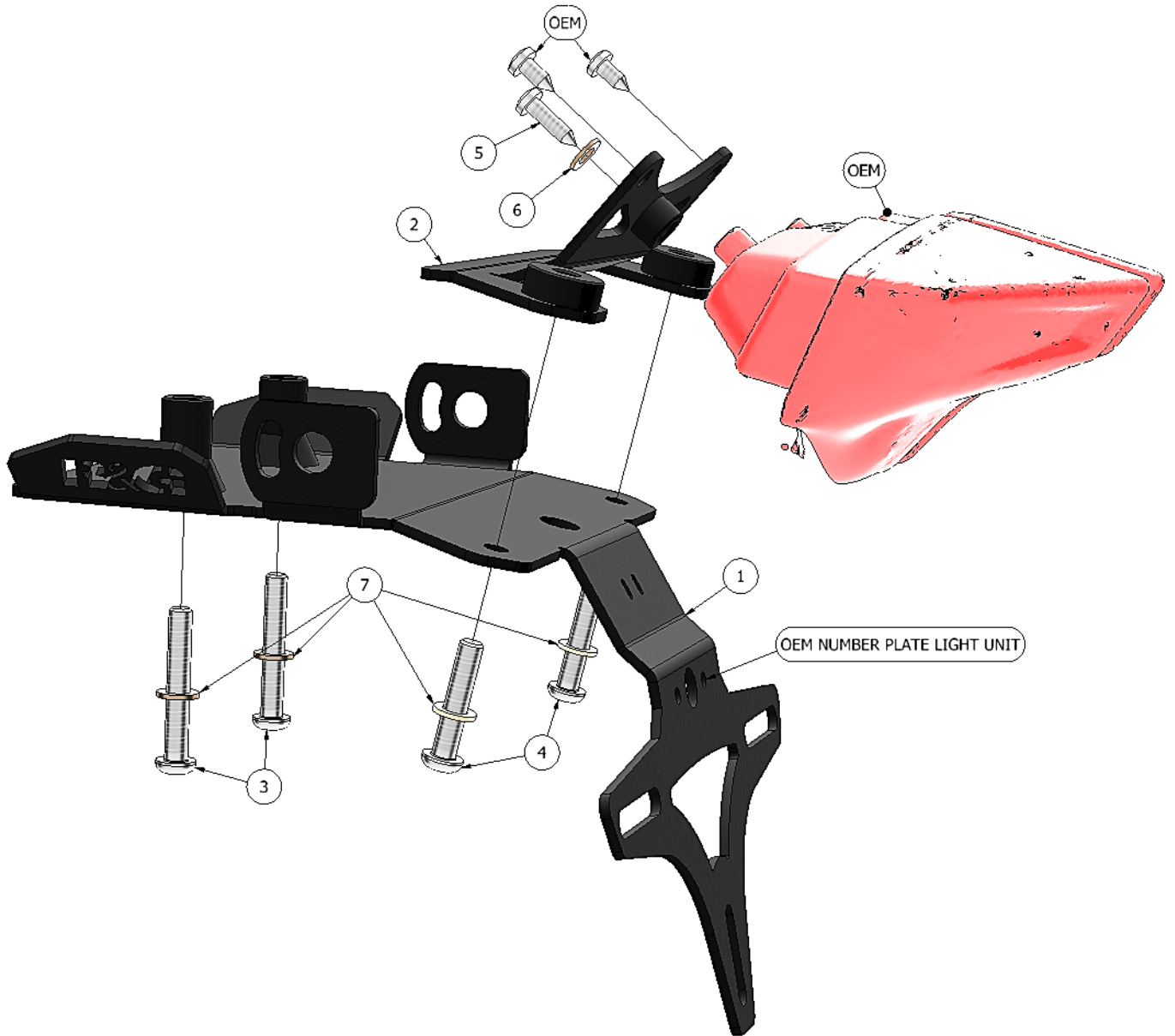
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ASSEMBLY DIAGRAM 1



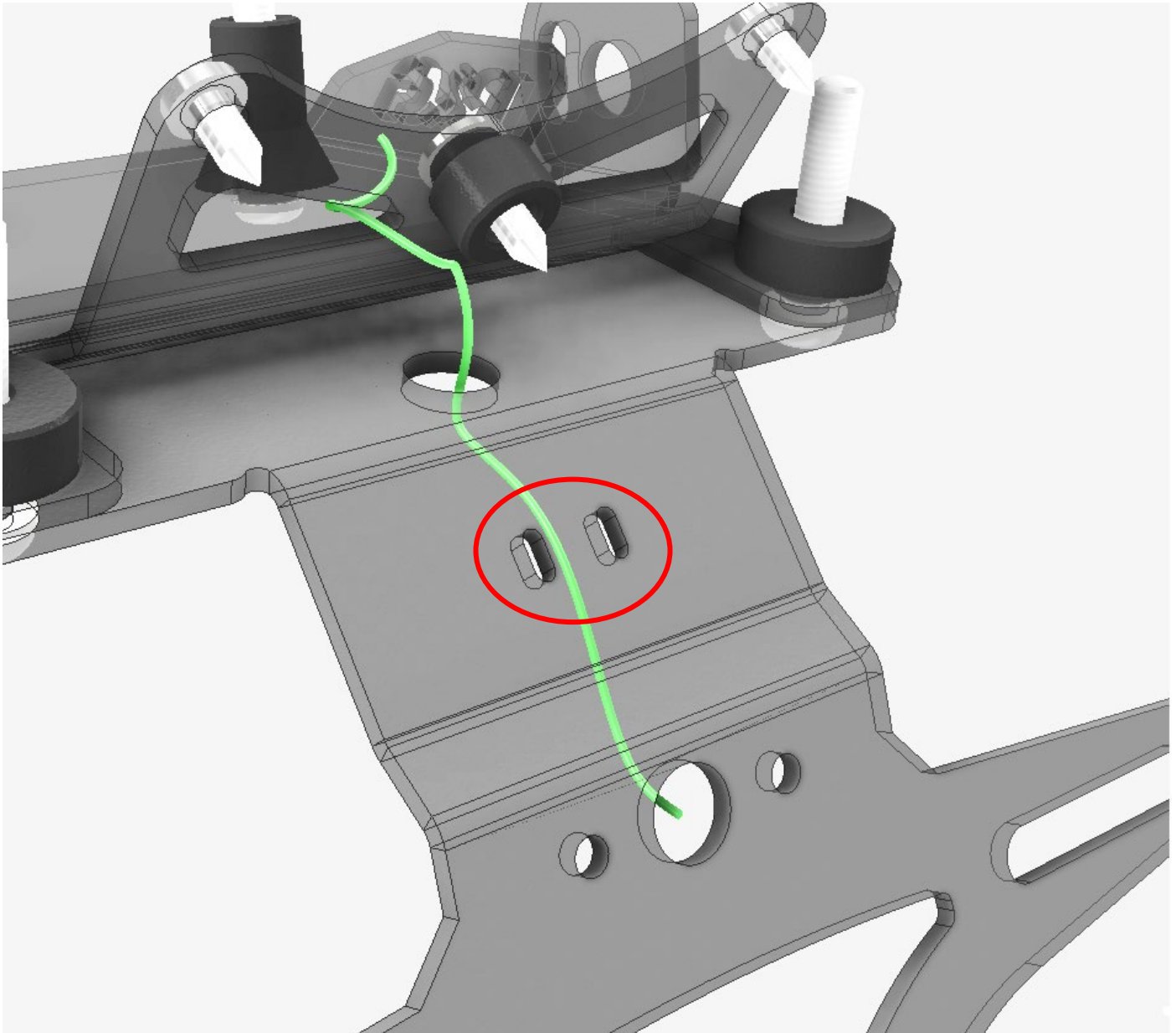
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NUMBER PLATE LIGHT CABLE ROUTING DIAGRAM



FITTING INSTRUCTIONS

Before fitting the R&G tail tidy you will need to remove some OEM parts. Below is a list of parts to be removed.



- Passenger seat unit
- OEM number plate bracket
- OEM indicators (to re-use with Tail Tidy)

Tail Tidy Assembly

Before assembling this product, ensure all the components within the box are correct by comparing the legend and diagrams.

1. Once the OEM tail unit has been removed and disassembled, cover the indicator and number plate light wires with heat shrink (**ITEM 9**) if required.
2. Fit the OEM rear light unit to the mounting bracket (**ITEM 2**) using the provided self tapping screw and 5mm washer (**ITEMS: 5 & 6**) to the middle mounting bolt.
3. Then fit the OEM number plate light unit to the tail tidy bracket (**ITEM 1**) using the OEM fasteners. Routing the wiring up and through the tail tidy bracket as shown in the diagram on **Page 4**, securing it with one of the provided cable ties through the slots circled in the diagram with the head of the cable tie on the underside of the tail tidy bracket.
4. Fit the OEM indicators to the indicator mounts at the side of the tail tidy bracket using the OEM fasteners and washers.
5. Once the OEM light units have been assembled with the R&G components, position the two mounting brackets together as they would be on the bike and roughly route them into a position where they won't be trapped/pinched when mounting to the bike, using the remaining cable tie if required.

TAIL TIDY FITMENT:

1. Offer up the tail tidy assembly to the motorcycle, making sure the wires are pushed into the open hole on the back end of the motorcycles where the rear light unit sits.
2. If possible connect the wiring to the OEM wiring harness before attaching the tail tidy unit. Then check the operation of the rear lights, making sure the indicators are on the correct side.

It is recommended that thread lock is used on the mounting bolts at this point

3. Once the wiring has been connected and the tail tidy is being held in position, pass the 50mm bolts with 6mm washers through the section of the tail tidy with the longer spacers, then through the regulator rectifier unit and up into the threaded holes in the subframe.

Take care not to cross thread the mounting bolts, if in doubt apply slight upward pressure to the bolt while turning **counter clockwise** until a click is heard/felt, then begin tightening.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



4. Once the first two bolts have been loosely threaded in, insert the remaining 30mm bolts (with washers) (**ITEMS 4 & 7**) into the remaining two positions, up through the rear light unit bracket and into the threaded holes in the subframe.
(Using the same anti-cross threading technique as before)
5. The empty hole left by the OEM tail unit can be filled in using the original plastic pop clip and the larger 19mm washer (**ITEM 8**) included in the kit, push the plastic pop clip through the undertray then place the washer over the exposed end on the inside of the bike (under the seat unit)



CHECK ALL FASTENERS ARE TORQUED TO THEIR REQUIRED SETTINGS AND LIGHTING OPERATION BEFORE RIDING

IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT LOW DOWN ON THE LICENCE PLATE MOUNT, THERE IS A POTENTIAL CHANCE THE LICENCE PLATE COULD HIT THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.

ISS 1 01/09/2023 (TB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0362BK KENNZEICHENHALTER



Alle Kit-Teile sind auf den nachfolgenden Seiten abgebildet und gekennzeichnet.

Die abgebildeten Teile dienen lediglich zur Erklärung.

Überprüfen Sie zuerst, dass alle Teile vorhanden sind.

Lesen Sie die Montageanleitung komplett durch, bevor Sie anfangen.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben –
Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:**

- Satz Inbusschlüssel inkl. 3, 4 und 5mm
- Satz Steckschlüssel mit Verlängerung inkl. 6, 8 & 10mm
 - 8mm & 10mm Schraubenschlüssel
 - Kreuzschlitz-Schraubendreher

ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT:

M4 SCHRAUBE = 8Nm
 M5 SCHRAUBE = 12Nm
 M6 SCHRAUBE = 15Nm
 M8 SCHRAUBE = 20Nm
 M10 SCHRAUBE = 40Nm
 M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	KENNZEICHENHALTER	1
ARTIKEL 2	HALTERUNG RÜCKLICHT-EINHEIT	1
ARTIKEL 3	50mm INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 4	30mm INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 5	18mm SCHNEIDSCHRAUBE	1
ARTIKEL 6	5mm ID UNTERLEGSCHIEBE	1
ARTIKEL 7	6mm ID UNTERLEGSCHIEBE	4
ARTIKEL 8	6mm ID 19mm OD UNTERLEGSCHIEBE	1
ARTIKEL 9	200mm SCHRUMPFSCHLAUCH	1
ARTIKEL 10	220mm KABELBINDER	2
ARTIKEL 11	RÜCKSTRAHLER	1

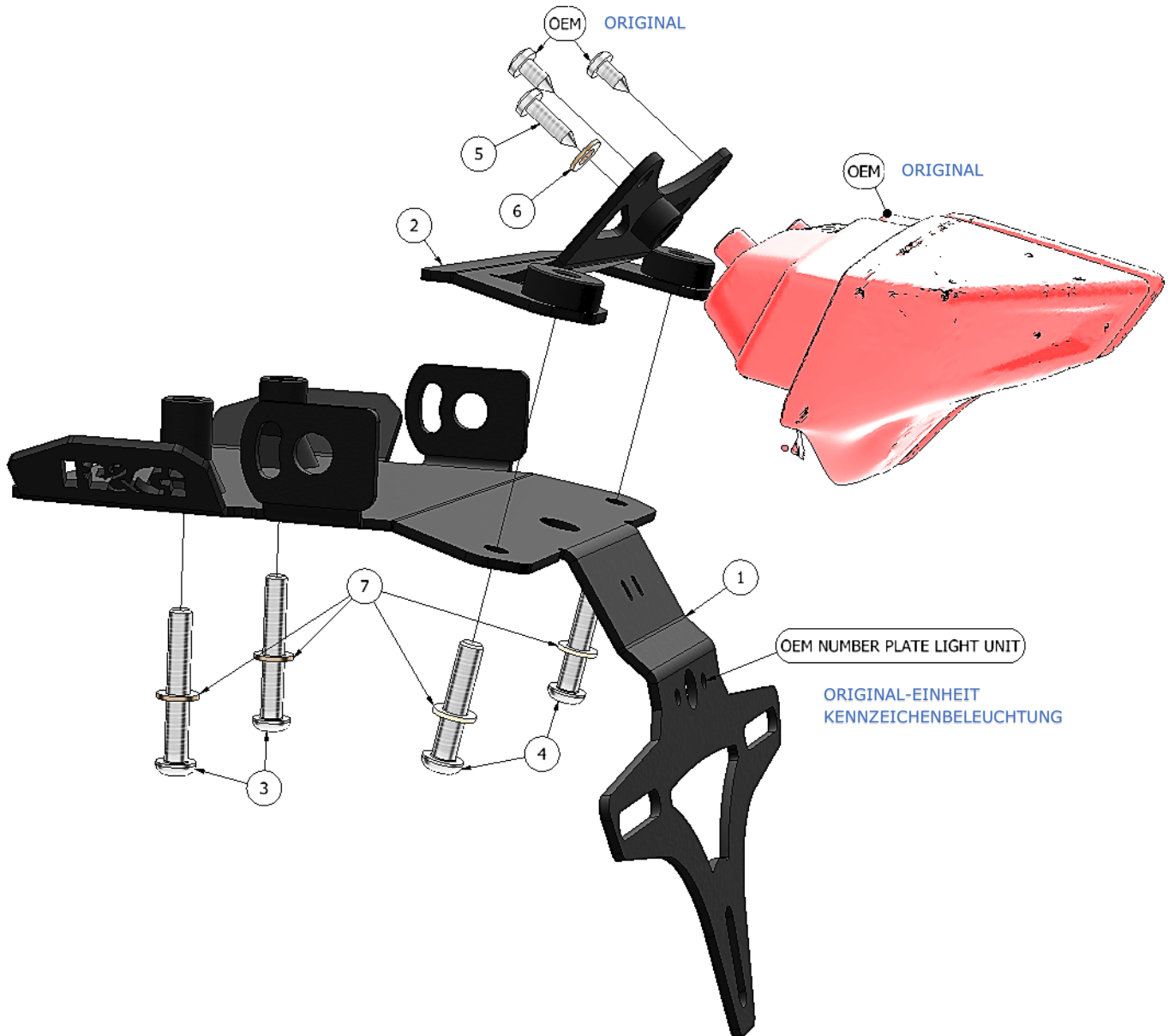
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 1



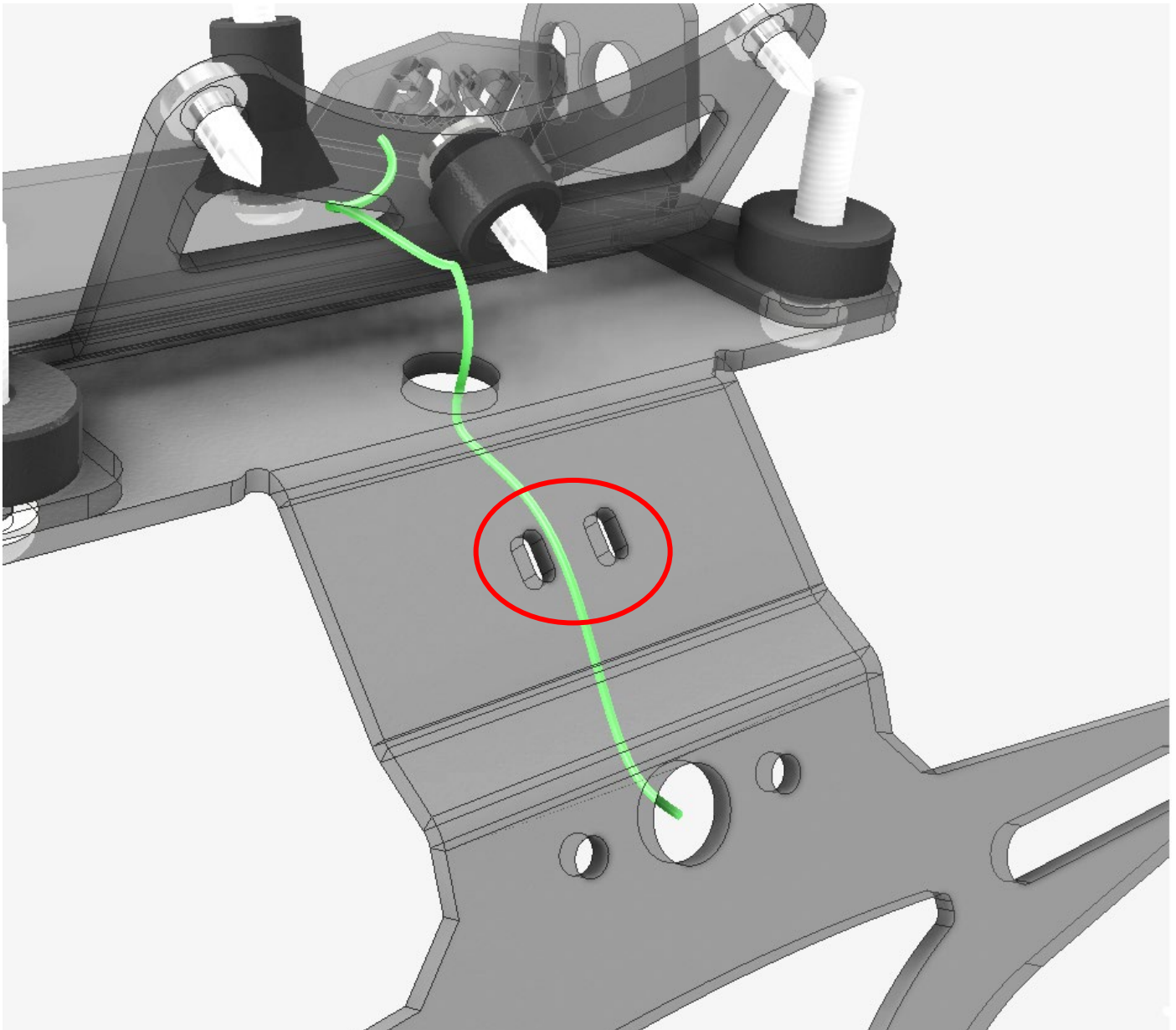
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ZEICHNUNG VERLEGUNG DER KABEL –
KENNZEICHENBELEUCHTUNG



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

Bevor Sie den R&G Kennzeichenhalter montieren müssen einige Originalteile vom Motorrad entfernt werden. Nachstehend finden Sie eine Liste der Teile, die wir empfehlen, abzumontieren:

- Fahrersitz-Einheit
- Original Kennzeichenhalter
- Originalblinker (werden am neuen Kennzeichenhalter montiert)

Kennzeichenhalter - Zusammenbau

Bevor Sie das Produkt zusammenbauen, stellen Sie sicher, dass der Inhalt des Kartons vollständig ist (Lieferumfang mit der Liste und den Zeichnungen abgleichen).

1. Nachdem der original Kennzeichenhalter entfernt und auseinander gebaut wurde, die Kabel für die Blinker und Kennzeichenbeleuchtung mit Schrumpfschlauch versehen (**ARTIKEL 9**), falls benötigt.
2. Montieren Sie die original Rücklicht-Einheit an der Montage-Halterung (**ARTIKEL 2**) mit der mitgelieferten Schneidschraube und 5mm Unterlegscheibe (**ARTIKEL: 5 & 6**) an der mittleren Montage-Schraube.
3. Danach die original Kennzeichenbeleuchtung mit den original Befestigungen am Kennzeichenhalter (**ARTIKEL 1**) montieren. Die Kabel nach oben durch den Kennzeichenhalter verlegen wie in der Zeichnung auf **Seite 4** abgebildet. Mit einem Kabelbinder vom Kit sichern (an den Längsöffnungen, die in der Zeichnung mit Kreisen gekennzeichnet sind – der Kopf des Kabelbinders positioniert an der Unterseite des Kennzeichenhalters).
4. Die Originalblinker an den Blinker-Halterungen an der Seite des Kennzeichenhalters mit den original Befestigungen und Unterlegscheiben fixieren.
5. Nachdem die original Beleuchtungen mit den R&G-Komponenten zusammengebaut sind, die zwei Montagehalterungen zusammen positionieren, wie sie auf dem Motorrad sein werden und die Kabel entsprechend verlegen, sodass sie bei der Montage nicht eingeklemmt/zusammengedrückt werden können. Falls erforderlich, benutzen Sie den übrigen Kabelbinder.

MONTAGE DES KENNZEICHENHALTERS:

1. Die Kennzeichenhalter-Einheit ans Motorrad ansetzen. Stellen Sie sicher, dass die Kabel in die Öffnung am Heck des Motorrades (beim Rücklicht) eingeführt werden.
2. Wenn möglich, verbinden Sie die Kabel mit dem original Kabelstrang bevor Sie den Kennzeichenhalter anbauen. Danach die Funktion der hinteren Beleuchtung überprüfen und kontrollieren, dass die Blinker an der richtigen Seite montieren sind.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Es wird empfohlen, zum jetzigen Zeitpunkt etwas Schraubensicherungen an den Montageschrauben anzubringen.

3. Sobald die Verkabelung angeschlossen ist und der Kennzeichenhalter in Position befestigt ist, die 50mm Schrauben mit den 6mm Unterlegscheiben durch das Teil des Kennzeichenhalter mit den längeren Distanzhaltern führen, dann durch den Regler/Gleichrichter nach oben in die Gewindeöffnungen im Hilfsrahmen.

Achten Sie darauf, dass die Schrauben sich nicht verkanten. Wenn Sie unsicher sind, etwas Druck nach vorne anwenden und die Schraube **entgegen dem Uhrzeiger** drehen bis Sie einen Klick hören/spüren, dann die Schraube befestigen.

4. Nachdem die ersten zwei Schrauben lose eingedreht wurden, die restlichen 30mm Schrauben (mit Unterlegscheiben) (**ARTIKEL 4 & 7**) in die übrigen zwei Positionen nach oben durch das Rücklicht in die Gewindeöffnungen im Hilfsrahmen einsetzen. (die gleiche Vorgehensweise wie oben anwenden, sodass die Schrauben sich nicht verkanten)
5. Die leere Öffnung am original Kennzeichenhalter kann mit dem original Kunststoff-Clip und die größere 19mm Unterlegscheibe (**ARTIKEL 8**) vom Kit gefüllt werden. Den Clip durch die untere Abdeckung schieben und die Unterlegscheibe über das hervorstehende Ende an der Innenseite des Motorrades anbringen (unter der Sitzeinheit).



ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE BEFESTIGUNGSELEMENTE MIT DEM EMPFOHLENE ANZUGSDREHMOMENT FESTGEZOGEN SIND UND ALLE LICHELEMENTE ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIEREN, BEVOR SIE MIT DEM MOTORRAD FAHREN.

WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



AUSGABE 1 01/09/2023 (TB)

NOTICE DE MONTAGE LP0362BK SUPPORT DE PLAQUE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clés Allen 3mm, 4mm et 5mm. • Clé à cliquet + douille 6, 8 & 10mm. • Clé à molette 8mm & 10mm <ul style="list-style-type: none"> • Tournevis cruciforme. 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 2	SUPPORT DE FEU ARRIÈRE	1
ARTICLE 3	50mm BOULON	2
ARTICLE 4	30mm BOULON	2
ARTICLE 5	18mm VIS AUTOTARAUDEUSE	1
ARTICLE 6	5mm RONDELLE	1
ARTICLE 7	6mm RONDELLE	4
ARTICLE 8	6mm ID 19mm RONDELLE	1
ARTICLE 9	200mm MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	1
ARTICLE 10	220mm COLLIER DE SERRAGE	2
ARTICLE 11	RÉFLECTEUR	1

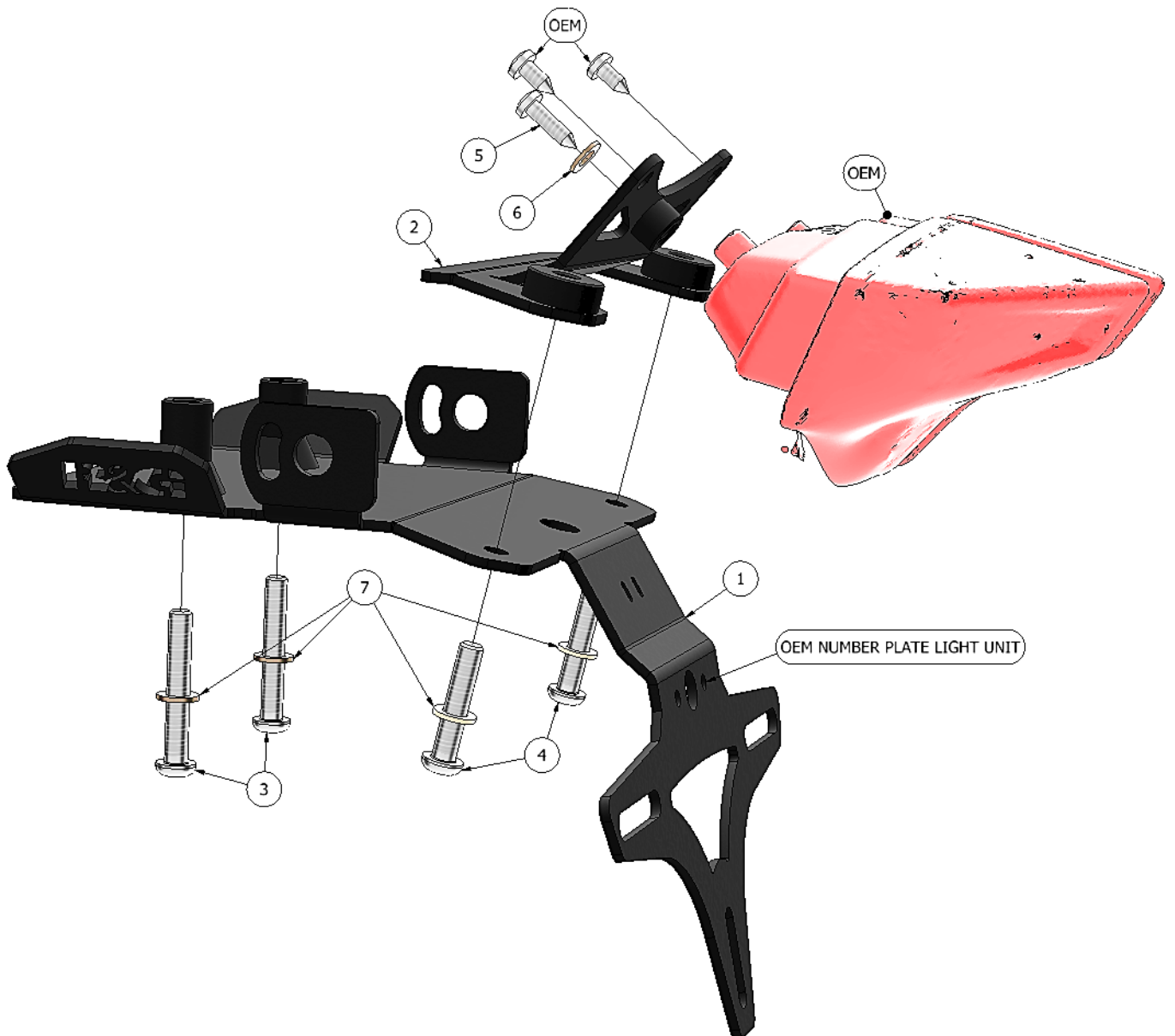
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



SCHÉMA D'ASSEMBLAGE 1



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

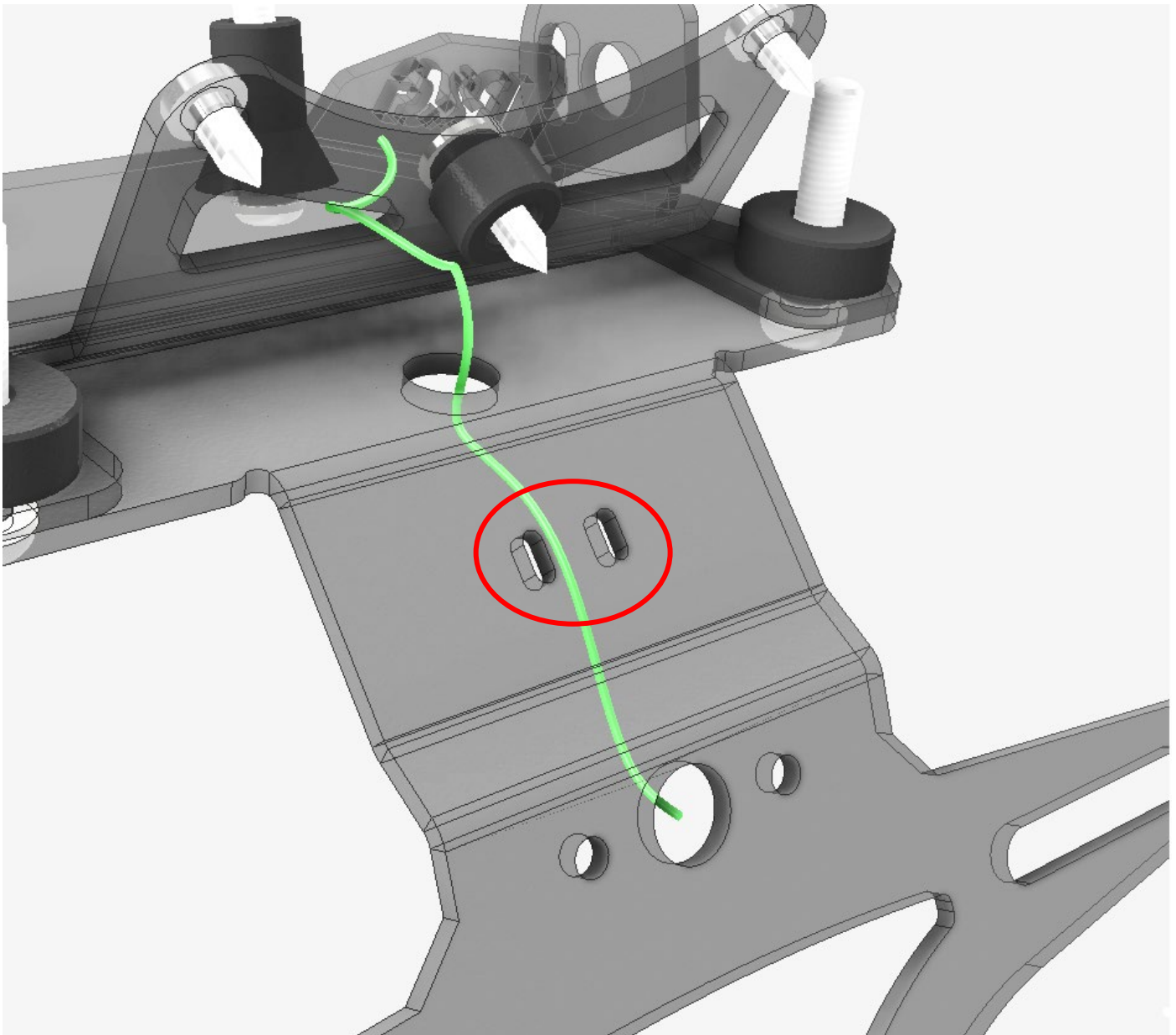


SCHÉMA D'ORGANISATION DU CÂBLE DE FEU DE PLAQUE

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE

Avant d'installer le support R&G, vous devrez retirer certaines pièces d'origine. Vous trouverez ci-dessous une liste des pièces à supprimer.

- Unité de siège passager
- Support de plaque d'origine
- Clignotants d'origine (à réutiliser avec le support de plaque)

Assemblage de support de plaque

Avant d'assembler ce produit, assurez-vous que tous les composants contenus dans la boîte soient corrects en comparant la légende et les schémas.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



6. Une fois l'unité arrière d'origine retirée et démontée, recouvrez les fils de clignotant et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation avec du thermo rétractable (ARTICLE 9) si nécessaire.
7. Installez le feu arrière d'origine sur le support de montage (ARTICLE 2) à l'aide de la vis auto taraudeuse fournie et de la rondelle de 5 mm (ARTICLES : 5 et 6) sur le boulon de montage central.
8. Installez ensuite l'unité d'éclairage de plaque d'immatriculation d'origine sur le support de rangement arrière (ARTICLE 1) à l'aide des fixations d'origine. Acheminer le câblage vers le haut et à travers le support de rangement de queue comme indiqué sur le schéma de la page 4, en le fixant avec l'un des attaches de câble fournies à travers les fentes entourées dans le schéma avec la tête de l'attache de câble sur la face inférieure du support de rangement.
9. Installez les clignotants d'origine sur les supports de clignotants sur le côté du support de rangement arrière à l'aide des fixations et rondelles d'origine.
10. Une fois que les phares d'origine ont été assemblés avec les composants R&G, positionnez les deux supports de montage ensemble comme ils le seraient sur la moto et acheminez-les dans une position où ils ne seront pas coincés/pincés lors du montage sur la moto en utilisant le serre-câble restant si nécessaire.

ASSEMBLAGE DE SUPPORT :

6. Présentez l'ensemble de rangement arrière sur la moto, en vous assurant que les fils soient poussés dans le trou ouvert à l'arrière de la moto où se trouve le bloc de feu arrière.
7. Si possible, connectez le câblage au faisceau de câbles d'origine avant de fixer l'unité de support arrière. Vérifiez ensuite le fonctionnement des feux arrière en vous assurant que les clignotants soient du bon côté.

Il est recommandé d'utiliser du frein filet sur les boulons de montage à ce stade

8. Une fois le câblage connecté et le support maintenu en position, passez les boulons de 50 mm avec des rondelles de 6mm à travers la section du support de queue avec les entretoises plus longues, puis à travers l'unité de redresseur de régulateur et vers le haut dans les trous filetés de le sous-châssis.

Veillez à ne pas croiser le filetage des boulons de montage. En cas de doute, appliquez une légère pression vers le haut sur le boulon tout en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre/ressenti, puis commencez à serrer.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



9. Une fois que les deux premiers boulons ont été légèrement vissés, insérez les boulons restants de 30mm (avec rondelles) (ARTICLES 4 et 7) dans les deux positions restantes, à travers le support du feu arrière et dans les trous filetés du sous-châssis.

(En utilisant la même technique de filetage anti-croix qu'auparavant)

10. Le trou vide laissé par l'unité arrière d'origine peut être rempli à l'aide du clip pop en plastique d'origine et de la plus grande rondelle de 19 mm (ARTICLE 8) inclus dans le kit, poussez le clip pop en plastique à travers le sous-plateau, puis placez la rondelle sur l'extrémité exposée à l'intérieur de la moto (sous la selle).



VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES FIXATIONS SONT SERREES SUR LEURS RÉGLAGES REQUIS ET LE FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE AVANT DE CONDUIRE.

IMPORTANT : SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET LA PLACEZ BIEN EN BAS SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL Y A UN RISQUE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRAPPE LA ROUE ARRIÈRE SOUS UNE CHARGE LOURDE ET SUR DE GROSSES BOSSES SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CELA POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.

ISS 1 01/09/2023 (TB)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com