




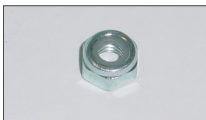

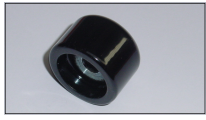
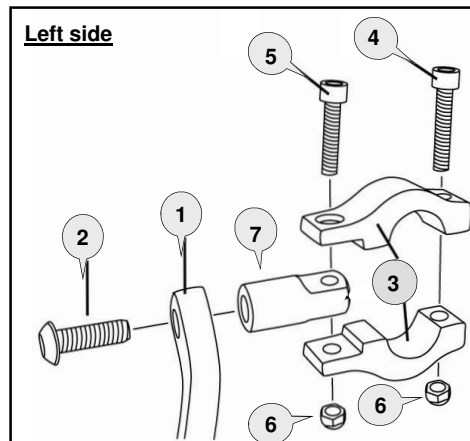
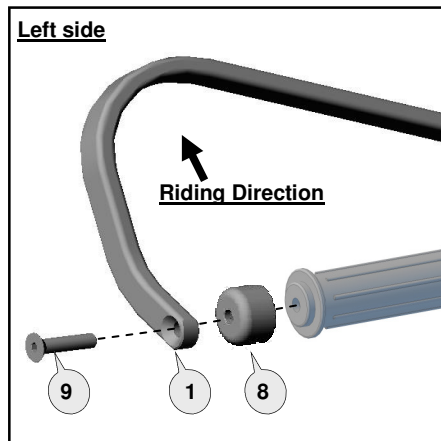


Barkbusters

FITTING INSTRUCTIONS Handguard Hardware for Kawasaki KLE650 Versys

<p>1 Aluminium Backbone</p>  <p>PN: BAR-V-030 Pcs. 2(L/R)</p>	<p>2 Button Head Bolt 25mm</p>  <p>PN: M8x25BHCSZP Pcs. 2</p>	<p>3 Clamp Saddle</p>  <p>PN: CS-STD Pcs. 4</p>	<p>4 Socket Head Bolt 30mm</p>  <p>PN: M6x30SHCSZP Pcs. 2</p>	<p>5 Socket Head Bolt 25mm</p>  <p>PN: M6x25SHCSZP Pcs. 2</p>	<p>6 Nylock Nut 6mm</p>  <p>PN: M6LN Pcs. 4</p>	<p>7 Straight Swivel 60mm</p>  <p>PN: CP4 Pcs. 2</p>	<p>8 Bar End Weight</p>  <p>PN: BEW35 Pcs. 2</p>
---	---	---	--	---	---	--	--



Important Fitting Procedure

Remove original handlebar end weights. Loosely assemble clamp to handlebar then attach aluminium backbone as per diagrams. Tighten bolt 9. **Note:** The preferred backbone position is horizontal when viewed from the side.

ATTENTION:

The clamp bolts must be tightened in the following order. **Tighten bolt (2)** through the aluminium bar (1) to the swivel section (7) of the clamp assembly.

Tighten bolt (5) to solidly lock the swivel section (7) between the clamp saddles (3).

Tighten bolt (4) to secure the clamp assembly firmly to the handlebar.

Note: The clamp is designed to allow the nut on bolt (5) to pull into the recessed hole. This eliminates the need for a wrench after the bolt starts to tighten.

9 Flat Head Bolt 35mm



PN: M8x35FHCSZP
Pcs. 2



Important: Installation of the handguard is safety-relevant work and can be complicated. We recommend the installation be performed by a motorcycle service technician. Rideworx accepts no liability for damages caused by improper mounting.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by Rideworx, should be tightened to the torque specified in the table. After the first 50km of riding check all screws, bolts and nuts are tightened to the correct torque. We recommend a medium strength liquid thread lock product on all fasteners.

Recommended torque specifications	
M6	10 Nm (7.4 lbf ft)
M8	23 Nm (17 lbf ft)



AUSTRALIA
Phone: +61 (0)2 4271 8244
Email: info@barkbusters.net
Web: www.barkbusters.net

WARNING: Check operation of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. In some applications the clutch and brake controls may need to be moved inward to allow sufficient lever clearance to the handguard backbone. Do not ride the motorcycle if any controls are not operating correctly or if rear view mirror vision is obscured.

Disclaimer:

Rideworx inspects all products prior to packaging and strives toward improving its products. Our guarantee is limited to the replacement of defective products. This limited guarantee is in lieu of all other guarantees or warranties implied or expressed. Buyer assumes all risk for any and all damage caused to him/herself, a third party and/or property by virtue of failure of this product. We make no warranty as to products distributed by Rideworx, expressed or implied from our suppliers or third party vendors. This includes, without limitation, any warranties or merchantability and fitness for a particular purpose. All products are offered and designed for use with standard machines. Rideworx makes no claims as to the products effectiveness on modified machines. Rideworx is the sole determiner of abuse, misuse, installation errors and modifications. We assume no liability for any errors in listings, specifications, part numbers, prices or model applications. We reserve the right to change specifications, product descriptions, product quality, pricing and application at any time without notice and without further obligation. These handguards are not designed to prevent injury in the event of an accident or crash. Ensure all controls are free of the handguards each time you ride. Failure to follow the instructions or heed this warning could lead to loss of control of your motorcycle and/or accident, injury or death. By installing and/or using a Rideworx product, you hereby accept and understand these stated terms and conditions and have followed all instructional steps.

German

ACHTUNG: Rideworx empfiehlt, dass dieses Produkt nur von qualifizierten Motorradtechnikern eingebaut wird.

Wichtiger Einbauvorgang

Entfernen Sie die Original-Endkappen.

Bauen Sie alle zum Lenkstangenende gehörigen Barkbuster-Teile wie im Diagramm gezeigt zusammen.

Führen Sie diese ins Lenkstangenende ein und befestigen Sie sie in der gewünschten Stellung mittels Schraube (9).

Befestigen Sie die Klemmschelle an der Lenkstange und verbinden Sie sie mit Hilfe von Schraube (2) mit dem Aluminiumbügel (1).

Achtung: Die Schrauben der Schelle müssen in folgender Reihenfolge angezogen werden:

Führen Sie **Schraube (2)** durch den Aluminiumbügel (1) in den schwenkbaren Teil (7) der Schellenbaugruppe und ziehen Sie sie an.

Ziehen Sie **Schraube (5)** an, um den schwenkbaren Teil (7) sicher zwischen den Schellenhälften (3) zu befestigen.

Ziehen Sie **Schraube (4)** an um, die Schellenbaugruppe sicher an der Lenkstange zu befestigen.

Hinweis: Die Schelle hat eine Aufnahme für die Mutter der Schraube (5). Dies ermöglicht es, die Schraube ohne die Verwendung eines Schraubenschlüssels anzuziehen.

Folgen Sie der selben Vorgehensweise bei der rechten und der linken Seite.

WICHTIG: Alle von Rideworx gelieferten Schrauben, Bolzen und Muttern sollten gemäß den angegebenen Anzugsdrehmomenten angezogen werden.

Wir empfehlen die Verwendung einer mittelfesten flüssigen Schraubensicherung an allen Schrauben.

Nach den ersten 50 gefahrenen Kilometern prüfen Sie bitte alle Schrauben, Bolzen und Muttern auf deren korrektes Anzugsdrehmoment. Zusätzliche Prüfungen sollten vor und nach jeder Ausfahrt durchgeführt werden.

WARNUNG: Prüfen Sie die Funktion aller Lenker-Armaturen, insbesondere die des Gasdrehgriffs, der Vorderbremse, des Motor-Stopp-Schalters und der Kupplung, um sicherzustellen, dass diese ordnungsgemäß und gemäß den Herstellerangaben funktionieren. In manchen Situationen müssen Kupplungs- und Bremshebel nach innen versetzt werden um genügend Abstand zwischen dem Hebel und dem Handprotector-Bügel sicherzustellen. Nehmen Sie das Motorrad nicht in Betrieb, wenn irgendeine Armatur nicht richtig funktioniert oder die Sicht auf die Rückblickspiegel verdeckt ist.

Spanish

ATENCIÓN: Rideworx recomienda la instalación de este producto por un técnico profesional en motocicletas.

Importante procedimiento para la instalación

Retire las tapas originales de los extremos del manubrio.

Arme las piezas de montaje del extremo del manubrio Barkbusters según el diagrama.

Inserte en el extremo del manubrio y ajuste en la posición preferida con el bulón (9).

Coloque la abrazadera en el manubrio y conéctela a la barra de aluminio (1) con el bulón (2).

ATENCIÓN: Ajuste los bulones de la abrazadera en el orden siguiente:

Ajuste el bulón (2) por la barra de aluminio (1) a la sección pivotante (7) del conjunto de la abrazadera.

Ajuste el bulón (5) para trabar firmemente la sección pivotante (7) entre las bridas de abrazadera (3).

Ajuste el bulón (4) para sujetar el conjunto de abrazadera firmemente al manubrio.

Nota: La abrazadera está diseñada para permitir que la tuerca del bulón (5) penetre en el agujero empotrado. Ello elimina la necesidad de usar una llave después de que el bulón comience a ajustarse.

Siga el mismo procedimiento de los lados izquierdo y derecho.

IMPORTANTE: Todos los tornillos, bulones y tuercas suministrados por Rideworx deben ajustarse según las especificaciones de torque suministradas.

Recomendamos aplicar a todos los bulones un líquido fijador de rosca de mediana resistencia.

Después de los primeros 50 Km de rodaje, compruebe que todos los tornillos, bulones y tuercas estén ajustados con el torque correcto. También haga controles adicionales antes y después de cada rodaje.

ADVERTENCIA: Compruebe el funcionamiento de todos los controles del manubrio, especialmente el acelerador, freno delantero, interruptor de paro y embrague para estar seguro de que estén funcionando correctamente y de conformidad con las especificaciones del fabricante original. En algunos casos puede resultar necesario mover los controles del embrague y freno hacia adentro para darle suficiente espacio de palanca a la estructura del cubremanos. No use la motocicleta si uno de los controles no está funcionando correctamente o si la visión del espejo retrovisor está obstruida.

Italian

ATTENZIONE: Rideworx raccomanda di far installare questo prodotto da un tecnico di motociclette qualificato.

Importante Procedura per l'istallazione

Togliete i tappi originali all'estremità del manubrio.

Montate le parti dei montanti del manubrio Barkbusters secondo il diagramma.

Inseritele all'estremità del manubrio e stringete nella vostra posizione preferita con un bullone (9).

Montate il morsetto sul manubrio e collegate alla barra di alluminio (1) con un bullone (2).

ATTENZIONE: I bulloni del morsetto devono esse stretti nel seguente ordine:

Serrate il bullone (2) attraverso la barra di alluminio (1) alla sezione girevole (7) dell'insieme del morsetto.

Serrate il bullone (5) per fermare saldamente la sezione girevole (7) tra le selle del morsetto (3).

Serrate il bullone (4) per fermare l'insieme del morsetto saldamente sul manubrio.

Nota: Il morsetto è fatto in maniera tale da permettere al dado con bullone (5) di tirare nel buco regressivo. Ciò elimina l'uso di una chiave dopo che il bullone comincia a stringersi.

Seguite la stessa procedura per il lato sinistro e destro.

IMPORTANTE: Tutte le viti, i bulloni ed i dadi forniti da Rideworx dovranno essere stretti per dare le specifiche di torsione.

Raccomandiamo un prodotto liquido per serrare la filettatura di media potenza per tutti i bulloni.

Dopo i primi 50km di uso controllate che tutte le viti, i bulloni ed i dadi siano stretti alla torsione giusta. Inoltre, bisognerà fare altri controlli prima e dopo ogni uscita.

AVVERTIMENTO: Controllate il funzionamento di tutti i controlli del manubrio, in particolare dell'acceleratore, dei freni anteriori, dell'interruttore di sicurezza e della frizione per garantirne il buon funzionamento e che si attengano alle specifiche OEM. In alcuni casi le leve della frizione e dei freni dovranno essere spostate all'interno per dare maggior spazio alla barra del salvamano. Non usate la moto se le leve di controllo non funzionano correttamente o se lo specchietto retrovisore è oscurato.

French

ATTENTION : Rideworx recommande l'installation de ce produit par un technicien qualifié moto.

Important : Procédure d'ajustement

Enlever les embouts originaux du guidon ainsi.

Monter les pièces Barkbusters aux deux bouts du guidon selon le schéma.

Insérez-les dans chaque extrémité du guidon et les serrer dans la position désirée avec un boulon (9). Ajuster la pince sur le guidon et la connecter à la barre d'aluminium (1) en utilisant un boulon (2).

ATTENTION: Les boulons de fixation doivent être serrés dans l'ordre suivant:

Serrer le boulon (2) par le biais de la barre d'aluminium (1) à la section émerillon (7) de l'ensemble de serrage.

Serrer le boulon (5) pour bien fixer la section émerillon (7) entre les colliers de prise (3).

Serrer le boulon (4) pour bien sécuriser l'ensemble de serrage au guidon.

Remarque: La pince est conçue pour permettre l'écrou du boulon (5) de se tirer dans le trou évidée. Ceci élimine la nécessité d'employer une clé après que le boulon commence à se serrer.

Suivre la même procédure pour les côtés gauche et droit.

IMPORTANT: Tous les boulons, les vis, et les écrous fournis par Rideworx doivent être serrés selon les spécifications de serrage de couple fournies.

On conseille l'utilisation d'un produit frein filet liquide dans tous les écrous.

Après les 50 premiers kilomètres d'emploi, vérifier que tous les boulons, les vis, et les écrous sont serrés au couple correct. Des contrôles supplémentaires devraient aussi être effectués avant et après chaque tour.

WARNING: Vérifier le fonctionnement de toutes les commandes du guidon, en particulier l'accélérateur, le frein avant, le bouton d'arrêt d'urgence et l'embrayage, afin de s'assurer qu'elles fonctionnent correctement et sont en conformité avec les spécifications OEM. Dans certains cas les commandes d'embrayage et de frein devront être déplacées vers l'intérieur pour permettre le dégagement de levier suffisant pour le garde-mains.

Ne pas conduire la moto si des contrôles ne fonctionnent pas correctement ou si le rétrovisore ne permet pas de voir parfaitement vers l'arrière.